

Il presente testo è stato stampato con il contributo di:



Università degli Studi di Firenze
Dipartimento di Urbanistica e Pianificazione del Territorio



Università degli Studi Roma Tre
Dipartimento di Studi Urbani



UNICAM Università degli Studi di Camerino
Dipartimento PROCAM



WWF
for a living planet®

WWF Italia Onlus

I Università luav di Venezia
- - - Dipartimento di pianificazione
U
- - -
A
- - -
V

www.albertoperdisa.it
www.airplane.it

© 2006 alberto perdisa editore - Airplane S.r.l., Bologna

finito di stampare nel mese di marzo 2006
impianti: Studio grafico Andrea Zuffa - Bologna
stampa: SO.GRA.TE. - Città di Castello (PG)

ISBN 88-8372-332-5

La cattiva strada

La prima ricerca sulla *Legge Obiettivo* dal ponte sullo Stretto alla TAV

Testi di:

Immacolata Aprenda, Alessandro Calabrò,
Giovanni Caudò, Andrea Debernardi,
Franco Ferroni, Andrea Filpa,
Stefano Lenzi, Domenico Marino,
Sonia Occhi, Bernardino Romano,
Elio Trusiani, Maria Rosa Vittadini,
Alberto Ziparo



alberto perdisa editore

INDICE

IX	Introduzione
IX	1 Le ragioni della ricerca
XII	2 I contenuti del rapporto
XVI	3 Riflessioni finali in forma di auspicio
XVIII	Gli autori del rapporto di ricerca

PARTE PRIMA

LA LEGGE OBIETTIVO 2001-2005

3	Capitolo 1 Le politiche infrastrutturali della XIV legislatura e il contesto europeo <i>di S. Lenzi</i>
3	Premessa
4	1.1 La pianificazione in Europa e in Italia
6	1.2 La rivoluzione normativa e finanziaria
35	1.3 Il contesto europeo
43	Capitolo 2 Le opere della <i>Legge Obiettivo</i> versus aree protette, reti ecologiche e conservazione ecoregionale: elementi per un bilancio <i>di F. Ferroni, A. Filpa, B. Romano</i>
43	2.1 Il senso e le difficoltà di una valutazione comunque indispensabile
47	2.2 Le interazioni con le aree di accertata rilevanza ai fini conservazionistici
49	2.3 Le interazioni con la continuità ambientale
52	2.4 Le interazioni con i processi di conservazione ecoregionale
60	2.5 Conclusioni: una lettura certamente non confortante

63	Capitolo 3 Infrastrutture senza pianificazione: l'impatto insostenibile delle politiche dei trasporti del governo italiano <i>di A. Ziparo</i>
63	3.1 Introduzione: infrastrutture, territorio e pianificazione in Italia
65	3.2 Il programma governativo: abbandono della razionalità di piano
71	3.3 Un Programma contro la sostenibilità
75	3.4 Pianificare la mobilità per la sostenibilità del territorio
76	Bibliografia
77	Capitolo 4 Infrastrutture strategiche, assetti territoriali e politiche di sviluppo <i>di I. Aprea</i>
77	4.1 Introduzione
78	4.2 Le implicazioni
83	4.3 Atti ed orientamenti governativi per lo sviluppo e l'assetto del territorio
91	4.4 Le relazioni tra politiche di sviluppo, assetto spaziale e sostenibilità ambientale negli indirizzi e negli atti dell'Unione europea
99	Capitolo 5 Legge obiettivo e mobilità urbana <i>di M.R. Vittadini</i>
100	5.1 La mobilità locale: una vera emergenza nazionale
101	5.2 Il PCTL e i Piani Urbani della Mobilità
103	5.3 L'integrazione come politica strategica
107	Capitolo 6 Corridoi transeuropei e programmazione delle infrastrutture in Italia <i>di D. Marino</i>
107	6.1 I Corridoi Transeuropei: aspetti problematici
108	6.2 La filosofia dei corridoi e le moderne tendenze della programmazione dei trasporti
110	6.3 Corridoi Transeuropei e impatto sul territorio italiano
113	Capitolo 7 I Progetti della legge Obiettivo: le ragioni di una verifica "dal basso" <i>di G. Caudo</i>
113	7.1 I presupposti
115	7.2 Una legge-programma senza programmazione
117	7.3 Programmare per Progetti Obiettivo

PARTE SECONDA
I CASI DI STUDIO

123	Capitolo 8 Il Passante di Mestre <i>di S. Occhi</i>
123	8.1 La genesi ed il contesto
126	8.2 Le caratteristiche dell'opera e le interazioni con l'ambiente
136	8.3 Procedure, finanziamenti e gestione
144	8.4 Riflessioni e considerazioni finali
145	Bibliografia e webgrafia
146	Provvedimenti inerenti il Passante di Mestre
147	Capitolo 9 Il Corridoio tirrenico Nord <i>di G. Caudo</i>
147	9.1 La genesi ed il contesto
151	9.2 Le caratteristiche dell'opera
152	9.3 Procedure, finanziamenti e gestione
161	Capitolo 10 Il corridoio tirrenico meridionale <i>di G. Caudo, A. Calabrò</i>
161	10.1 La genesi ed il contesto
168	10.2 Le caratteristiche dell'opera e le interazioni con l'ambiente
171	10.3 Procedure, finanziamenti e gestione
173	Fonti e riferimenti Bibliografici
175	Capitolo 11 Il Ponte sullo Stretto di Messina <i>di D. Marino, A. Ziparo</i>
175	11.1 La genesi dell'opera; alcune tappe significative
178	11.2 Caratteristiche dell'opera e interazioni con l'ambiente
179	11.3 Il nodo dei riferimenti programmatici; un approfondimento
185	11.4 Procedure finanziamenti gestione
192	11.5 Conclusioni: troppe distanze tra ponte reale e ponte virtuale
192	Riferimenti e bibliografia
195	Capitolo 12 Il quadrilatero marchigiano <i>di A. Filpa, E. Trusiani</i>
195	12.1 La genesi ed il contesto
200	12.2 L'opera ed i suoi impatti sull'ambiente
209	12.3 Procedure, finanziamenti e gestione
211	12.4 Riflessioni e considerazioni finali

215	Capitolo 13 Il nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione <i>di M.R. Vittadini</i>
215	13.1 La genesi e il contesto
217	13.2 Le principali tappe del progetto
222	13.3 Le caratteristiche fisiche e funzionali dell'opera
227	13.4 Gli impatti sull'ambiente
232	13.5 I costi e le procedure di finanziamento e gestione
233	13.6 Qualche conclusione
235	Capitolo 14 La linea AV Milano-Genova e il problema del Terzo Valico dei Giovi <i>di M.R. Vittadini</i>
235	14.1 La genesi e il contesto
237	14.2 Dalla Milano-Genova al Terzo Valico dei Giovi
242	14.3 Le caratteristiche fisiche e funzionali dell'opera
244	14.4 Il problema ambientale
246	14.5 Un'amara conclusione
247	Capitolo 15 Pedemontana Lombarda <i>di A. Debernardi</i>
247	15.1 La genesi e il contesto
250	15.2 Le caratteristiche dell'opera
251	15.3 Le previsioni di traffico
253	15.4 Le analisi tecnico-economiche
255	15.5 Le criticità ambientali
256	15.6 Conclusioni
259	Capitolo 16 Il collegamento autostradale diretto Brescia-Milano <i>di A. Debernardi</i>
259	16.1 La genesi ed il contesto
263	16.2 Le caratteristiche dell'opera e le interazioni con l'ambiente
269	16.3 Riflessioni e considerazioni finali