



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

FLORE

Repository istituzionale dell'Università degli Studi di Firenze

Linee Guida per la definizione di politiche integrate per la valorizzazione delle aree urbane e portuali nelle isole dell'arcipelago

Questa è la Versione finale referata (Post print/Accepted manuscript) della seguente pubblicazione:

Original Citation:

Linee Guida per la definizione di politiche integrate per la valorizzazione delle aree urbane e portuali nelle isole dell'arcipelago del Mediterraneo/Recommandations pour l'établissement de politiques intégrées pour le renouvellement des zones urbaines et portuaires des îles de l'archipel de la Méditerranée / G. De Luca; V. Lingua. - STAMPA. - (2012), pp. 279-284.

Availability:

This version is available at: 2158/772683 since:

Publisher:

ALINEA

Terms of use:

Open Access

La pubblicazione è resa disponibile sotto le norme e i termini della licenza di deposito, secondo quanto stabilito dalla Policy per l'accesso aperto dell'Università degli Studi di Firenze (<https://www.sba.unifi.it/upload/policy-oa-2016-1.pdf>)

Publisher copyright claim:

(Article begins on next page)

La Cooperazione al cuore
del Mediterraneo



La Coopération au coeur
de la Méditerranée

MARITTIMO - IT FR - MARITIME

TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

Arcipelago Mediterraneo

Strategie di riqualificazione e sviluppo nelle città-porto delle isole

a cura di
Giuseppe De Luca e Valeria Lingua

AALINEA
EDITRICE



Programma cofinanziato con il Fondo Europeo
per lo Sviluppo Regionale



Programme cofinancé par le Fonds Européen
de Développement Régional

© copyright Alinea editrice s.r.l. - Firenze 2012
50144 Firenze, via Pierluigi da Palestrina, 17/19 rosso
Tel. +39 055/333428 - Fax +39 055/331013

*Tutti i diritti sono riservati:
nessuna parte può essere riprodotta in alcun modo
(compresi fotocopie e microfilms)
senza il permesso scritto della Casa Editrice*

e-mail: ordini@alinea.it
<http://www.alinea.it>

ISBN 978-88-6055-705-6

Direzione della collana
Giuseppe De Luca

Comitato scientifico
Francesco Lo Piccolo
Francesco Domenico Moccia
Manuela Ricci
Umberto Janin Rivolin

Layout
Adriana Toti

Finito di stampare nel maggio 2012

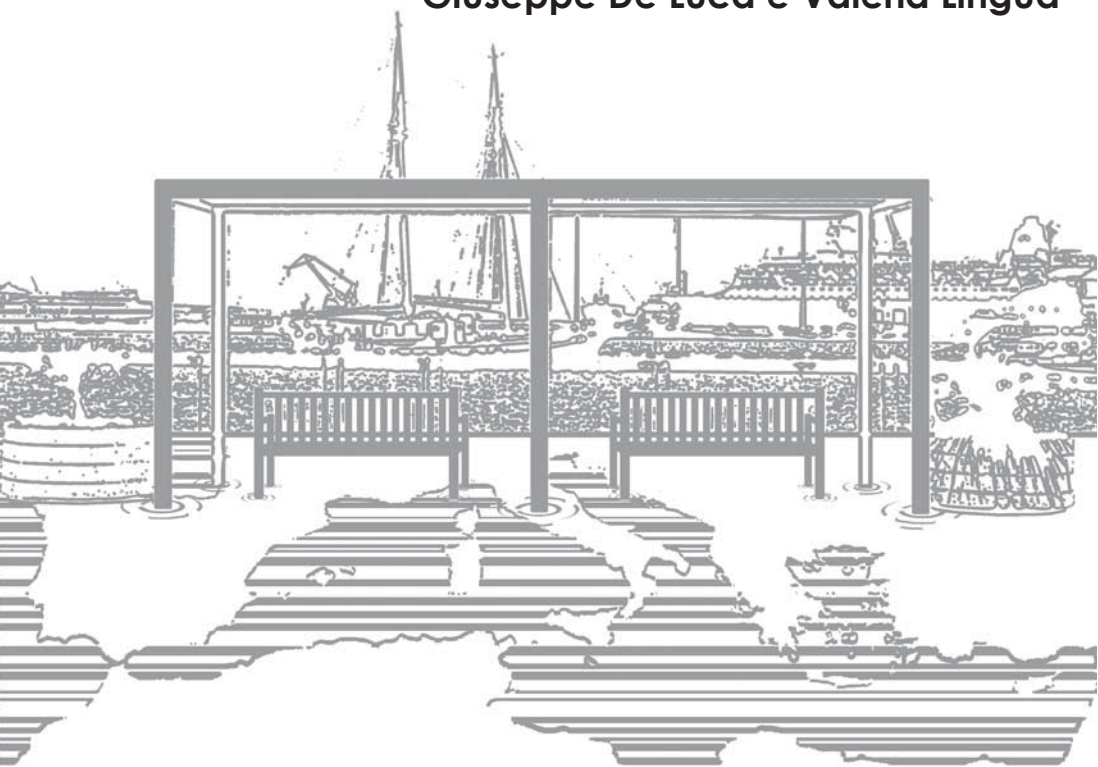
Stampa: Litografia I.P. - Firenze
www.litografiaip.it

In copertina:
Il porto di Cagliari (foto ed elaborazione di Luca Di Figlia)

ARCIPELAGO MEDITERRANEO

Strategie di riqualificazione e sviluppo nelle città-porto delle isole

a cura di
Giuseppe De Luca e Valeria Lingua





Arcipelago Mediterraneo

Il Progetto **Arcipelago Mediterraneo** (ArciMed) è finanziato nell'ambito del P.O. Italia-Francia "Marittimo" (1° Bando Progetti Semplici) ed il Partenariato è costituito da:

- il Comune di Cagliari (Project Leader)
- la Ville d' Ajaccio
- il Comune di Portoferraio
- l'Istituto Centrale per la Demoetnoantropologia con il Museo Nazionale di Arti e Tradizioni Popolari
- la Collectivité Territoriale de Corse con il Musée de la Corse

L'obiettivo principale del Progetto consiste nella realizzazione di un prototipo di "Porta di accesso multimediale alle Isole", in grado di offrire a turisti e visitatori una visione panoramica delle risorse turistico-culturali delle isole.

A questo obiettivo se ne associano altri correlati, quali la definizione di un marca turistico-territoriale delle isole mediterranee e la definizione di politiche d'intervento per la riqualificazione delle aree portuali storiche.

L'ambizione del Progetto è quella di estendere il network di ArciMed ad altre isole del bacino mediterraneo, attraverso la condivisione delle strategie per la loro valorizzazione ed il loro sviluppo economico.



IDEA

ISTITUTO CENTRALE
PER LA DEMOETNO
ANTROPOLOGIA
MUSEO NAZIONALE DELLE ARTI
E TRADIZIONI POPOLARI



Introduzione	9
<i>Giuseppe De Luca, Valeria Lingua</i>	
Parte Prima.	
ARCIPELAGO MEDITERRANEO: UN RITRATTO	
1. Island-ness	19
<i>Stefania Staniscia</i>	
2. Dal waterfront alla città liquida. Patologie relazionali e nuovi orizzonti del progetto	27
<i>Maurizio Carta</i>	
3. Riorganizzazione dei sistemi portuali e riqualificazione dei waterfront	41
<i>Rosario Pavia</i>	
4. Per un approdo strategico. La riqualificazione dei waterfront nelle piccole isole	45
<i>Michelangelo Savino</i>	
5. Strategie di sviluppo socio-economico per le isole del Mediterraneo	59
<i>Maurizio Vernassa</i>	
6. Limiti e difficoltà della evoluzione in rete dei porti delle isole nel Mediterraneo occidentale	71
<i>Manlio Marchetta</i>	

Parte Seconda.

STRATEGIE DI RIGENERAZIONE E SVILUPPO NELLE CITTÀ-PORTO DELL'ARCIPELAGO MEDITERRANEO

- 7. L'esperienza di Portoferraio e delle città insulari in rete** 101
Mauro Parigi
- 8. Competenze statali, regionali e comunali nella gestione del demanio marittimo e strumenti di pianificazione della portualità turistica in Toscana** 113
Enrico Amante, Edward Chain
- 9. Riqualificazione e sviluppo nella città-porto di Ajaccio: verso il riequilibrio territoriale?** 119
Valeria Lingua
- 10. City of Rhodes: urban renewal while exploring the city-port heritage** 133
Moraitou Paraskevi
- 11. The venetian arsenals in the old harbour of Heraklion: perspectives of urban policy through architectural competitions** 147
George Fournarakis, Kallia Nikolidaki
- 12. Il ruolo di Cagliari nel Mediterraneo, tra piccole ricuciture e ambiziosi progetti** 155
Valeria Lingua
- 13. Riqualificare e rigenerare le città porto insulari** 193
Luca Di Figlia

Conclusioni

- 14. Le isole tra competitività globale e strategie di sviluppo locale** 205
Giuseppe De Luca, Valeria Lingua

Parte Terza.

ARCIPELAGO MEDITERRANEO: IL PROGETTO

15. Una rete per valorizzare le città-porto delle isole	245
<i>Nicolò Savarese</i>	
16. I casi studio per il progetto “Arcipelago Mediterraneo”	253
<i>Luca Di Figlia</i>	
17. Linee Guida	279
<i>Giuseppe De Luca, Valeria Lingua</i>	
Gli autori	285

LINEE GUIDA
per la definizione di politiche
integrate per la valorizzazione
delle aree urbane e portuali
nelle isole dell'arcipelago
mediterraneo

RECOMMANDATIONS
pour l'établissement de politiques
intégrées pour le renouvellement
des zones urbaines et portuaires
des îles de l'archipel
de la Méditerranée

17.

Giuseppe De Luca, Valeria Lingua

Accessibilità - Accessibilité



Garantire l'accesso al centro e al porto

Assurer l'accès au centre-ville et au port

Realizzazione di parcheggi multipiano / interrati

Razionalizzazione della viabilità portuale e retro portuale

Realizzazione di collegamenti tra i parcheggi esterni al centro e il porto e centro storico con rapidi sistemi di people movers

Construction de parkings à plusieurs étages/souterraines

Rationalisation de la viabilité portuaire et urbaine
Création de liens entre les aires de stationnement externes au centre, au port et à la vieille ville, avec des systèmes rapides de people movers

Integrare il traffico portuale con il TPL

Intégrer le trafic portuaire avec les transports publics locaux

Realizzazione di trasporto pubblico su linea dedicata (tramvia, corsie preferenziali e sensi unici)

Utilizzo del mare come via privilegiata per il TPL (batobus tra diversi porti e approdi lungo il golfo)

Voies réservées au transport public (tramway, voies à sens unique)

Utilisation de la mer comme un moyen privilégié de transport public (« Batobus » entre les ports du golfe)

Assicurare l'intermodalità

Assurer l'intermodalité

Integrazione tra il porto passeggeri, la stazione ferroviaria e/o l'aeroporto

Intégration entre la gare maritime, ferroviaire et/ou aérienne

Collegare i porti dell'isola

Connecter les ports de l'île

Realizzazione di navette e sistemi di collegamento tra i diversi porti dell'isola
Rafforzamento e miglioramento delle connessioni terrestri tra le diverse città portuali

Réalisation de systèmes de connexion ou de navettes entre les différents ports de l'île
Renforcement et amélioration des liaisons terrestres entre les différentes villes portuaires

Favorire l'attraversamento longitudinale e trasversale della città via porto

Faciliter la traversée longitudinal et transversal de la ville en passant par le port

Razionalizzazione degli attraversamenti della città via porto (tunnel, sottopassi, sensi obbligati)

Spostamento del traffico su gomma su altri assi (sensi obbligati, circonvallazioni)

Rationalisation de la traversée de la ville pour l'accès au port (tunnels, passages souterrains, voies à sens unique)

Déplacement du trafic routier (voies à sens unique, anneaux périphériques)

Sicurezza - Sécurité



Integrare le prescrizioni di sicurezza portuale nella progettazione territoriale e di sviluppo portuale

Intégrer les exigences de la sûreté portuaire dans les prévisions d'aménagement territoriale et de développement du port

Integrazione tra le previsioni inerenti l'accessibilità al porto via terra e via mare e le necessità di sicurezza derivate dai piani di Security Portuale

Integrazione delle analisi di security nella progettazione delle aree portuali

Attenzione delle diverse competenze giurisdizionali presenti nel settore

Intégration entre les prévisions de l'accessibilité au port par terre et par mer et la nécessité sécurité provenant de la sécurité portuaire

Intégration de l'analyse de la sécurité dans la conception des zones portuaires

Attention aux diverses juridictions dans le domaine

Rendere sicuro il trasporto merci pericolose

ADR/RID/ADN e IMDG
Sécurisation du transport des marchandises dangereuses ADR/RID/ADN e IMDG

Definizione di idonee aree e procedure per il trasporto di merci pericolose e le connesse operazioni di imballaggio, carico, riempimento o scarico

Classificazione delle sostanze pericolose in riferimento al trasporto stradale e ferroviario, per favorire l'intermodalità

Définition des zones et des procédures appropriées pour le transport des marchandises dangereuses et les opérations connexes d'emballage, chargement ou déchargement

Classification des substances dangereuses par rapport au transport routier et ferroviaire, afin d'encourager l'intermodalité

Garantire la sicurezza del traffico marittimo

Assurer la sécurité du trafic maritime

Dotazione di sistemi di security in grado di fornire dati in tempo reale sui percorsi, le tipologie delle merci imbarcate e/o sbarcate, la provenienza dei passeggeri ecc.

Analisi integrata del traffico marittimo con la terraferma, tra le isole dell'arcipelago e di passaggio verso altre destinazioni

Possibilità di effettuare comunicazioni, relative agli aspetti di security (sia attraverso sistemi radio che telefonici e mediante la rete internet) all'interno e all'esterno della nave, in ogni momento, soprattutto in situazioni di emergenza

Attribution de systèmes de sécurité capables de fournir données en temps réel sur les routes, les types de marchandises chargées et / ou débarquées, l'origine des passagers etc.

Analyse intégrée du trafic maritime avec le continent, les îles de l'archipel et le passage vers autres destinations

Possibilité d'effectuer communications relatives aux aspects de sécurité (soit par des systèmes téléphoniques et de radio par Internet qui) dans et hors du navire, à tout moment, en particulier dans des situations d'urgence.

Paesaggio - Paysage

<p>Tutela e valorizzazione dello skyline Protection et amélioration de l'horizon</p>	<p>Introduzione di nuovi spazi aperti, visuali e funzioni Riqualificazione dei vuoti e degli spazi aperti esistenti Inserimento delle attrezzature e delle strutture necessarie al rimodellamento del bordo mare e alla realizzazione e ampliamento del porto in continuità logica con la configurazione della rada Divieto di realizzare opere portuali di altezza superiore all'altezza dei moli esistenti Riqualificazione e piantumazione con specie arboree idonee nelle aree verdi Limitazioni alla trasformazione nei parchi e nelle oasi naturalistiche</p>	<p>Création de nouveaux espaces ouverts et de nouvelles fonctions Aménagement des vides et des espaces ouverts existants Réalisation des équipements et des installations nécessaires pour la restructuration des riverains et l'extension du port, conformément à la configuration de la baie Interdiction de construire infrastructures portuaires avec une hauteur majeure par rapport aux quais existants Aménagement des espaces verts et utilisation d'essences appropriées Limites aux interventions dans les parcs et les réserves naturelles</p>
<p>Ponderazione del ruolo di centralità, punti di riferimento e attrattori Pondération du rôle des centralités, des points de référence et des attracteurs</p>	<p>Valutazione dell'impatto dell'inserimento di nuovi episodi architettonici (soprattutto nel caso di archistars) Valorizzazione degli elementi attrattori esistenti (illuminazione, riqualificazione ecc.)</p>	<p>Évaluation environnementale des nouveaux ouvrages d'architecture (notamment dans le cas des archistars) Valorisation des éléments d'attraction existants (éclairage, restauration, etc.)</p>
<p>Verifica degli elementi incongrui per la tutela del paesaggio, dell'ambiente e della salute Vérification des éléments incongrus pour la protection du paysage, de l'environnement et de la santé</p>	<p>Messa in sicurezza e/o ricollocazione di strutture per il trasporto e la lavorazione di prodotti petroliferi, gas ecc.</p> 	<p>Mise en sécurité et/ou déplacement des installations pour le transport et la transformation des produits pétroliers</p>

Identità - Identité

<p>Recupero strutture storiche come elementi identitari dell'isola Récupération des structures historiques comme faisant partie de l'identité insulaire</p>	<p>Inserimento di nuove funzioni Creazione di nuove centralità Messa in rete attraverso percorsi tematici</p> 	<p>Insertion de nouvelles fonctions Création de nouveaux pôles d'attraction Mise en réseau à travers des itinéraires thématiques</p>
<p>Rivitalizzazione della marina e del centro storico Revitalisation de la marine et du centre historique</p>	<p>Realizzazione di percorsi di connessione con il porto Riorganizzazione e segnalazione dei percorsi da e per il centro storico, anche attraverso apposite strutture di informazione</p>	<p>Réalisation de parcours de connexion avec le port Réorganisation et signalisation des parcours de connexion avec le centre-ville, en utilisant aussi des structures d'information spécifiques</p>
<p>Valorizzazione del ruolo di gateway dell'isola Renforcer le rôle de porte de l'île</p>	<p>Realizzazione di servizi e cantieri per la nautica da diporto Realizzazione di una porta di accesso all'isola (spazio di promozione delle eccellenze territoriali, ambientali e culturali di carattere materiale e immateriale, vedi prototipo elaborato nell'ambito del progetto ArciMed)</p>	<p>Création de services pour la navigation de plaisance Création d'une porte d'accès à l'île (espace d'accueil et de promotion des territoires et de leur ressources environnementales et culturelles, matérielles et immatérielles, selon le prototype développé dans le projet ArciMed)</p>
<p>Intercettazione dei bisogni dei port-users e dei city-users Interception des besoins des utilisateurs du port et de la ville</p>	<p>Nell'ambito del dimensionamento degli strumenti di governo del territorio, rilevare anche le preferenze dei non residenti che utilizzano la città o il porto</p>	<p>Dans le cadre des instruments d'aménagement du territoire, analyser aussi les préférences des non-résidents qui utilisent la ville ou le port</p>

Permeabilità - Permeabilité



<p>Apertura longitudinale all'acqua Ouverture longitudinale sur l'eau</p>	<p>Realizzazione di passeggiate lungomare e lungo porto Attraversamento longitudinale della città e connessione di tutta la costa con idonei sistemi di TPL</p>	<p>Réalisation de promenades le long de la mer et des quais du port Traversée de la ville et connexion de la côte avec un système approprié de transport public</p>
<p>Apertura trasversale all'acqua Ouverture transversale sur l'eau</p>	<p>Aumento degli accessi Realizzazione di percorsi ortogonali verso il fronte mare Riqualificazione dei vuoti e degli spazi aperti esistenti Introduzione di nuovi spazi aperti, visuali e funzioni Costruzione, in prossimità dello specchio acqueo, dei soli servizi essenziali per la funzionalità del porto (servizi igienici, ufficio comando, ufficio ormeggiatori, cala vele e ormeggi), la cui collocazione dovrà assicurare la libera visione degli specchi acquei</p>	<p>Augmenter les accès Construction de parcours orthogonaux au front de la mer Aménagement des vides et des espaces ouverts existants Introduction de nouveaux espaces ouverts et de nouvelles fonctions Réalisation, près de la mer, seulement des services essentiels à l'opérativité du port (toilettes, bureaux des opérateurs portuaires, etc.), sans fermer la vue de l'eau</p>
<p>Riqualificazione del litorale Aménagement du secteur riverain</p>	<p>Apertura dei quartieri periferici al litorale Riqualificazione delle spiagge e dei servizi di balneazione</p>	<p>Possibilità d'accesso delle banlieues alla côte Aménagement des plages et des installations de baignade</p>

Ambiente - Environnement

<p>Tutela degli ecosistemi</p>	<p>Istituzione e gestione di aree protette a tutela di particolari paesaggi ed ecosistemi della flora e della fauna, marini e terrestri Gestione integrata dei parchi e delle aree tutelate dell'isola e dell'arcipelago</p>
<p>Gestione integrata dei servizi a rete</p>	<p>Integrate waste management terra/mare Integrazione dei servizi a rete (fognature, acque bianche e nere, rifiuti)</p>
<p>Risparmio energetico</p>	<p>Incentivi per una riqualificazione urbana ed edilizia improntata al risparmio energetico Nuovi interventi riferiti allo standard a basso consumo energetico (lowenergy), e al nuovo standard energetico del "consumo quasi zero", introdotto dalla recente Direttiva Europea 2010/31/EU</p>
<p>Utilizzo delle energie da fonti rinnovabili</p>	<p>Utilizzo di fonti energetiche rinnovabili (eolico, geotermico, biogas, solare e fotovoltaico) per ottenere l'autosufficienza energetica (Zero Impact Island). Attenzione all'inserimento degli impianti nel contesto paesaggistico dell'isola.</p>

Fattibilità - Faisabilité



Integrazione del mix funzionale

Intégration de la mixité fonctionnelle

Razionalizzazione della distribuzione delle funzioni portuali e dei relativi flussi

Individuazione di funzioni pertinenti nelle aree dismesse

Favorire i progetti di rinnovo e riqualificazione urbana

Rationalisation de la distribution des fonctions portuaires et des flux leur associées

Utilisation des aires industrielles abandonnées pour la localisation de fonctions pertinentes

Promouvoir les projets de rénovation urbaine

Integrazione delle risorse pubbliche e private

Intégration des ressources publiques et privées

Possibilità di realizzare "residenze portuali" in stretta connessione con i posti barca per garantire la fattibilità dell'operazione del porto turistico

Realizzazione di parcheggi con premi volumetrici o funzionali (possibilità di realizzazione di residenze)

Possibilité de réaliser des unités résidentielles en liaison étroite avec le postes d'amarrage, pour assurer la faisabilité de l'exploitation de la marina

Possibilité de primer la réalisation de parkings (par exemple la construction des résidences)

Cooperazione - Coopération



Sinergia tra attori e politiche

Synergie entre les acteurs et les politiques

Attivare tavoli di confronto e cooperazione tra i diversi stakeholders implicati nel governo del territorio della città e del porto

Creazione di autorità portuali locali formate da più porti (vedi AP Piombino Elba o APSM Azzorre)

Activer tables de discussion et de coopération entre les différents acteurs impliqués dans l'aménagement de la ville et du port

Création d'autorités portuaires en associant plusieurs ports (voir AP Piombino Elbe ou APSM Açores)

Responsabilità di governo

Responsabilité du gouvernement

Impegno degli attori politici a sostenere e facilitare la firma di accordi e intese

Monitoraggio dello stato di attuazione delle politiche e azioni messe in campo

Engagement des acteurs politiques pour soutenir et faciliter la signature d'accords et ententes

Suivre des politiques et des actions mises en place

Coinvolgimento di tutti gli stakeholders

Implication de tous les intervenants

Attivare momenti di comunicazione e partecipazione relativi alle operazioni in atto per i diversi attori interessati: i cittadini, i city e port-users, nonché imprese e altre istituzioni

Créer et communiquer les opportunités de participation des différents acteurs (citoyens, opérateurs du port, entreprises, institutions) aux opérations mises en place

Transcalarità - Échelle multiple



Pensare il porto nel sistema città
Penser le port dans le système urbain

Sinergia tra indirizzi politici e azioni strategiche espresse dai diversi attori impegnati nel governo del territorio urbano e portuale
Integrazione tra strumenti di pianificazione territoriale, urbana e portuale
Messa a sistema delle diverse progettualità in campo (pianificazione integrata vs pianificazione per progetti)

Synergie entre les politiques et les stratégies exprimés par les différents acteurs impliqués dans le gouvernement des villes et des ports
Intégration des outils pour la planification du territoire urbain et portuaire
Mise en système des différents projets et professionalités (planification par projets vs planification intégrée)

Pensare il sistema città-porto nel sistema delle città-porto dell'isola
Penser le système ville/port dans le système des villes/ports de l'île

Creazione di un sistema della portualità insulare incentrato su poli specializzati
Connessione via terra e via mare dei diversi porti

Créer un système portuaire insulaire axée sur des pôles spécialisés
Connexion par terre et par mer des ports de l'île

Pensare l'isola nel sistema dell'Arcipelago Mediterraneo
Penser l'île dans le système de l'archipel méditerranéen

Sia in fase analitica che progettuale, proiettare il sistema insulare nel più ampio contesto delle isole del Mediterraneo (vedi punto successivo)

Dans la phase analytique ainsi que dans celle de conception du projet, cadrer le système insulaire dans le plus large contexte des îles de la Méditerranée (voir ci-dessous)

Networking - Mise en réseau



Messa in rete con altre realtà insulari
Mise en réseau avec des autres îles

Scambi di esperienze nell'ambito di una rete stabile
Creazione di un partenariato stabile
Creazione di un brand comune (come previsto dal progetto ARCIMED)

Échanges d'expériences dans un réseau permanent
Création d'un partenariat permanent
Création d'une marque commune (comme prévu par le projet ARCIMED)

Assumere un peso specifico nel più ampio panorama della cooperazione mediterranea
Avoir un rôle spécifique dans le plus vaste panorama de la coopération méditerranéenne

Formazione di alleanze strategiche nell'ambito:
- delle reti TEN
- della cooperazione territoriale dell'UE (anche con i Paesi Partner Mediterranei)
- della "macroregione mediterranea"

Formation d'alliances stratégiques par rapport à:
- les réseaux TEN
- la coopération territoriale de l'UE (avec les PPM aussi)
- la «macro région méditerranéenne»

Le nuove sfide competitive del mercato globalizzato da un lato rendono pressante l'esigenza di modernizzazione dei porti, dall'altro tendono a comprimere le esigenze urbane e acuire il conflitto tra tessuto insediativo e area portuale.

Il tema, generalmente declinato come rigenerazione del waterfront, negli ultimi anni è stato elevato a rappresentare uno dei campi più stimolanti per la sperimentazione di nuove politiche di sviluppo urbano, in un contesto che volge sempre più verso dinamiche competitive globali.

Il libro propone una riflessione sul secolare conflitto tra tessuto insediativo e area portuale assumendo un punto di vista particolare: quello delle realtà isolate del Mediterraneo, in cui si evidenziano dinamiche alterne di sviluppo e di inviluppo, legate alla necessità di individuare nuove identità e nuovi ruoli o di risignificare pratiche e identità esistenti.

Il bacino Mediterraneo, infatti, risulta al tempo stesso ampio e ristretto: ampio per la compresenza di realtà differenti che vi si affacciano, di stati e culture diverse ma identificabili in un nord (l'Europa) e un sud (l'Africa), e ristretto se si guarda alle sue dimensioni in un contesto, quello della portualità e delle sue dinamiche, sempre più globalizzato.

Giuseppe De Luca, è professore associato di urbanistica al Dipartimento di Urbanistica e Pianificazione del territorio dell'Università di Firenze. Da anni si occupa di pianificazione di area vasta e delle modalità di cooperazione interistituzionale nelle politiche urbanistiche.

Valeria Lingua, dottore di ricerca in Pianificazione Territoriale e Sviluppo Locale, è assegnista di ricerca presso il Dipartimento di Urbanistica e Pianificazione del Territorio dell'Università di Firenze. Svolge attività di ricerca e professionale incentrata sulla governance territoriale, in particolare in relazione ai rapporti tra processi e strumenti di pianificazione (regionale, di area vasta, locale e urbana), affrontati in un'ottica multiscalare e multiattoriale.

€ 36,00

