FAUNA PROBLEMATICA: GLI INCIDENTI STRADALI CAUSATI DAGLI UNGULATI SELVATICI IN TOSCANA

M. P. PONZETTA, F. SORBETTI GUERRI, F. SACCONI, M. VILIANI & G. MASI

Università di Firenze, Centro Interuniversitario di Ricerca sulla Selvaggina e sui Miglioramenti Ambientali a fini Faunistici, Piazzale delle Cascine 18, I-50144 Firenze, Italy

Attualmente in Italia, come in molti altri paesi, gli incidenti stradali che coinvolgono la fauna selvatica rappresentano un fenomeno di crescente rilievo, che si inserisce tra le molte problematiche attinenti alla gestione degli ungulati selvatici.
L'espansione della rete di infrastrutture viarie, l'aumento del volume di traffico e l'incremento della consistenza delle popolazioni di ungulati selvatici determinano l'urgenza di mantenere, ripristinare, o realizzare adeguate reti di connessione ecologica, al fine di ridurre la frammentazione del territorio. Per ottenere anche in tempi brevi una mitigazione del fenomeno, sono necessari interventi più immediati, attraverso lo studio e la predisposizione di specifici sistemi di prevenzione degli incidenti. Premessa indispensabile per l'efficacia delle misure da adottare è la conoscenza delle reali dimensioni e caratteristiche del problema, attraverso un monitoraggio esaustivo e costante del fenomeno. A questo scopo la Regione Toscana, particolarmente ricca di ungulati, ha avviato, a partire dal 2004, uno studio sul tema "Incidenti stradali causati dalla fauna selvatica nella Regione Toscana". La ricerca è stata realizzata, nell'ambito del C.I.R.Se.M.A.F, dai Dipartimenti di Scienze Zootecniche (DI.SCI.ZO.) e di Ingegneria Agraria e Forestale (D.I.A.F.) dell'Università di Firenze, su contributo finanziario della Regione e con la collaborazione di tutte le Province toscane. Il progetto è stato sviluppato attraverso una indagine riferita al triennio 2001-2003. Sono state esaminate le caratteristiche del territorio toscano prendendo in considerazione l'uso della superficie agricolo-forestale, l'urbanizzazione, lo sviluppo della rete viaria, la frammentazione del territorio, la tipologia delle strade e le consistenze faunistiche. Per l'analisi della diffusione degli incidenti sono state scelte, come fonte informativa, le denunce per la richiesta di risarcimento danni presentate dagli automobilisti coinvolti alle Province o direttamente alla Regione. I dati così acquisiti sono stati elaborati per differenti chiavi di indagine. Dai risultati della ricerca è emerso che il fenomeno degli incidenti stradali provocati dalla fauna selvatica è diffuso su tutto il territorio regionale e mostra un trend in apparente crescita. Sono coinvolte molte specie selvatiche, tra cui tutti gli ungulati presenti in Toscana, in particolare Cinghiale e Capriolo, le specie più consistenti ed ubiquitarie. Gli incidenti sono presenti, con diversa frequenza, in tutte le province. Più soggette sono risultate le strade provinciali e regionali, in particolare nei tratti rettilinei, e quelle posizionate tra bosco e campi coltivati.. Il fenomeno si manifesta durante tutto l'arco dell'anno, particolarmente nelle ore serali e notturne, con una distribuzione che sembra essere collegata, oltre che con l'ecologia ed etologia delle specie, anche con altri fattori di origine antropica.