

# PROGETTI PILOTA

## GRANAIOLO

CASTELFIORENTINO

**PROGETTO**

**La Porta del parco nord**  
con valenza strategica  
sovracomunale.

La stazione diventa un  
**hub intermodale**  
per la mobilità dolce.

L'area dell'ex zuccherificio  
**un nuovo parco extraurbano**  
in grado di attivare nuove  
progettualità.

UN NUOVO  
PARCO DIFFUSO  
DI ARCHEOLOGIA  
INDUSTRIALE



Landscape park  
Duisburg-Nord  
P.Latz

RIATTIVARE  
LA STAZIONE  
DI GRANAIOLO



RIPENSARE  
I PARCHEGGI  
ADOTTANDO  
SOLUZIONI IN GRADO  
DI MIGLIORARE LA  
PERMEABILITA' DEI  
SUOLI E POTENZIARE  
LA FORESTAZIONE  
URBANA

ATTIVARE  
PROGETTI A  
SOSTEGNO DELL'  
AGRICOLTURA  
E DELLA  
BIODIVERSITA'



RIPENSARE I  
PERCORSI, I  
BELVEDERI E GLI  
ACCESSI  
AL FIUME



bike sharing  
e servizi



Molino di  
Granaiole

Possibili con-  
nessioni pedo-  
nali con la via  
Francigena



LEGENDA

- aree a verde private
- area Campo Gara
- fiume Elsa
- parcheggio nel bosco
- prati fioriti
- percorso ciclo-pedonale
- belvedere sul fiume



# PROGETTI PILOTA

## TRE CONFINI

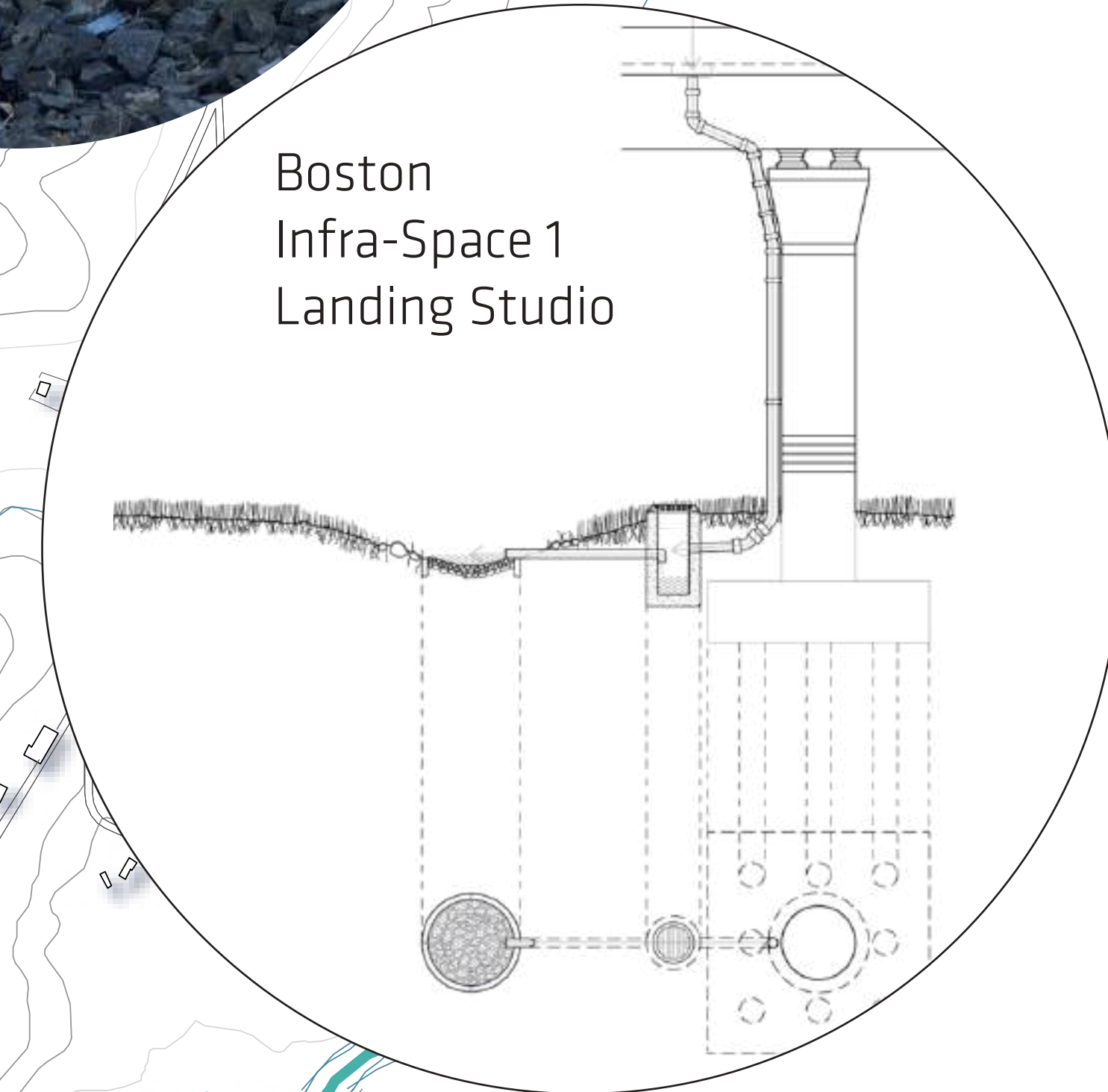
CERTALDO  
**PROGETTO**

La Porta del parco ricalifica un'area verde in trasformazione migliorando l'accessibilità, progettando una nuova segnaletica, ripristinando le connessioni lungo il fiume e con il territorio e salvaguardando i servizi ecosistemici.

UN NUOVO PROGETTO IN GRADO DI INTEGRARE MISURE PER LA GESTIONE SOSTENIBILE DELLA ACQUE METEORICHE



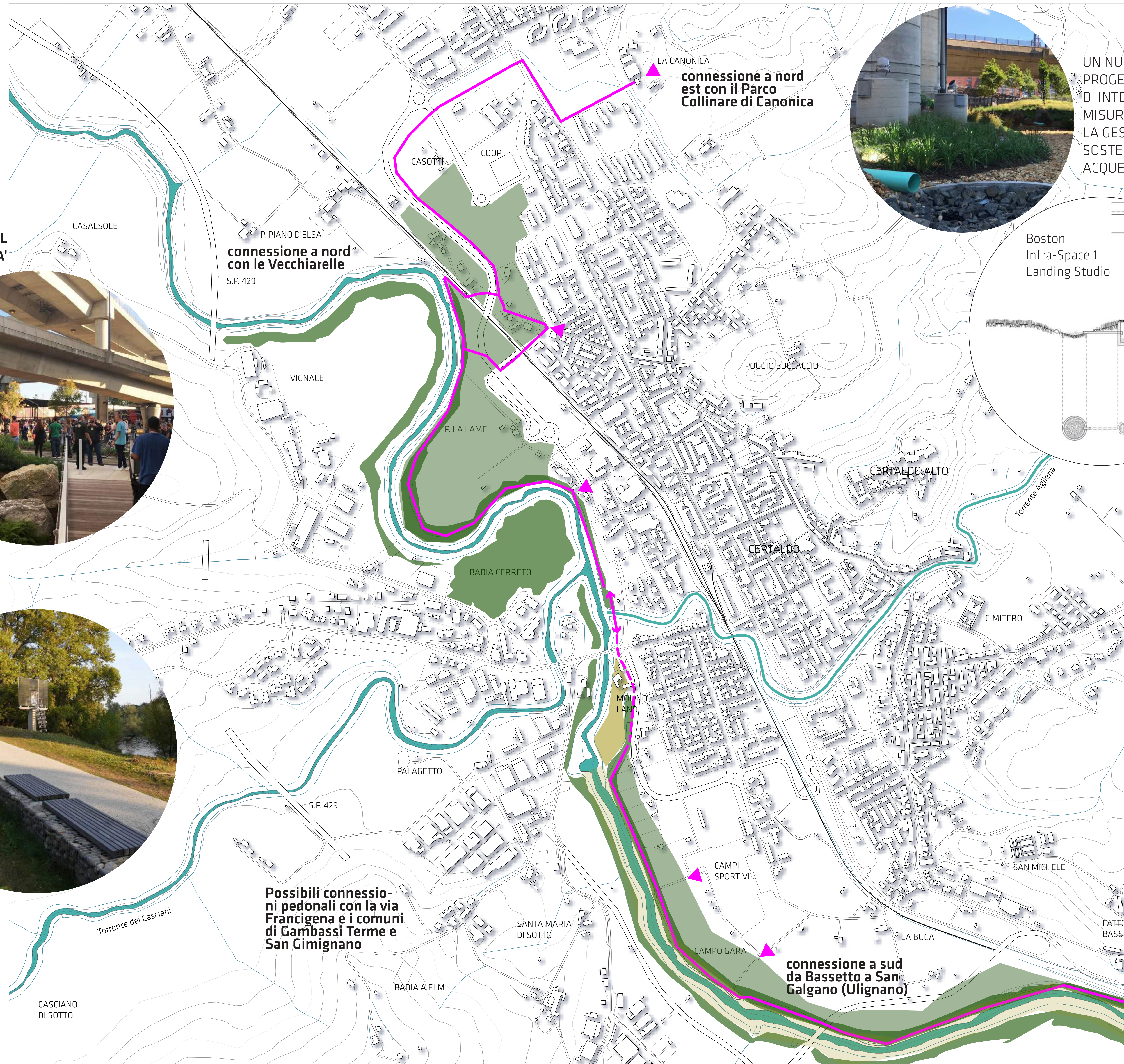
Boston  
Infra-Space 1  
Landing Studio



UN NUOVO PARCO URBANO CONNESSO CON IL FIUME E LA CITTA'

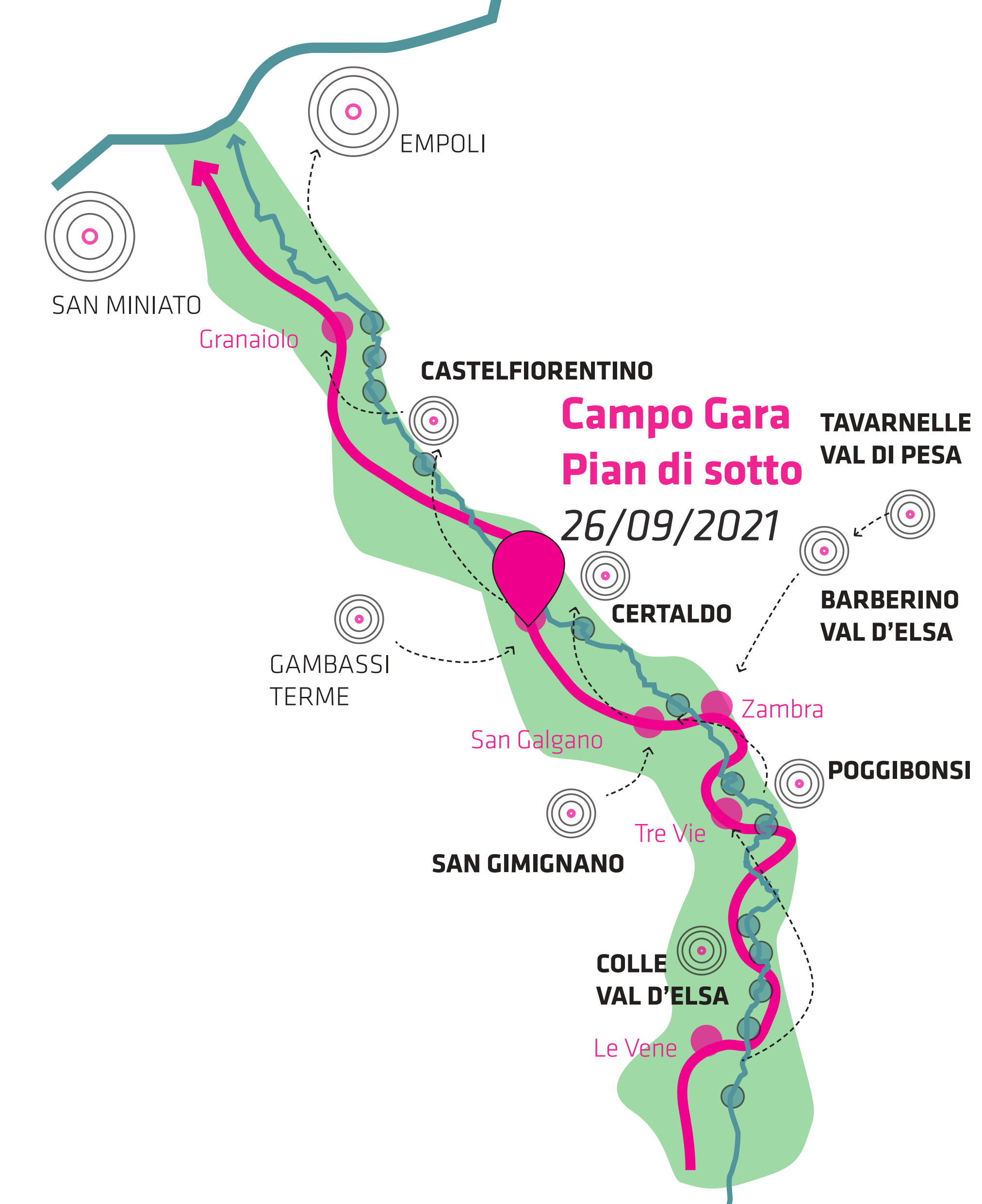


UN NUOVO PARCO FLUVIALE CONTINUO E ACCESSIBILE



### LEGENDA

- aree a verde private
- area Campo Gara
- fiume Elsa
- boschi ripariali
- agricoltura di prossimità
- percorso ciclo-pedonale
- belvedere sul fiume
- principali accessi al Parco dell'Elsa



# PROGETTI PILOTA







## SAN GALGANO

SAN GIMIGNANO

**PROGETTO**

La Porta del parco riqualfica l'area circostante l'ex cartiera di San Galgano in un **parco vocato ad ospitare manifestazioni, installazioni artistiche ed eventi temporanei**. L'area centrale rispetto all'asta fluviale si presta a connettere le realtà artistiche locali.

### LEGENDA

-  fiume Elsa
-  boschi ripariali Parco
-  Edilizia residenziale
-  area per eventi restauro del sistema delle gore
-  percorso ciclo-pedonale
-  belvedere sul fiume
-  principali accessi al Parco



Girona  
Girona's shores,  
EMF LANDSCAPE  
ARCHITECTURE

PARCO DI ARTE  
AMBIENTALE



Possibili con-  
nessioni pedo-  
nali e ciclabili a  
nord

Ex cartiera  
di San Galgano

Parco d'arte  
ambientale e  
contemporanea

Steccaia di San  
Galgano

connessione a sud con  
la stazione di Zambra

Nantes,  
Foundries' Gar-  
den by ADH Doa-  
zan+Hirschberger

RECUPERO  
DEGLI ELEMENTI  
SIMBOLICI DI  
ARCHEOLOGIA  
INDUSTRIALE  
E DEL SISTEMA  
DELLE GORE



# PROGETTI PILOTA

## ZAMBRA

BARBERINO

TAVARNELLE

**PROGETTO**

La Porta del parco ricalifica l'area della stazione potenziando questo **nuovo hub centrale**. La nuova porta **connetterà la viabilità dell'entroterra** migliorando gli accessi al fiume con nuovi **percorsi ciclo pedonali, un parcheggio alberato e un'area di sosta per i camper.**

UN PARCHEGGIO ALBERATO CON PAVIMENTAZIONE DRENANTE IN GRADO DI SVOLGERE UNA FUNZIONE ECOSISTEMICA LUNGO IL PARCO



Parcheggio con pavimentazione drenante



Possibili connessioni pedonali e ciclabili con l'abitato di Barberino e Tavarnelle

Possibili connessioni pedonali e ciclabili a nord con l'area dell'ex Cartiera di San Galgano

UN NUOVO PARCO FLUVIALE CONTINUO, ACCESSIBILE E CONNESSO CON L'ENTROTERRA




NUOVO HUB INTERMODALE DOTATO DI SERVIZI PER IL CICLOTURISMO E LA MOBILITA' DOLCE



Connessione con la Strada Provinciale 95 Sottobosco

Stazione

### LEGENDA

-  fiume Elsa
-  aree a verde
-  area esterna alla stazione
-  area camper
-  parcheggio alberato
-  percorso ciclo-pedonale
-  belvedere sul fiume stazione



# PROGETTI PILOTA

## TRE VIE POGGIBONSI PROGETTO

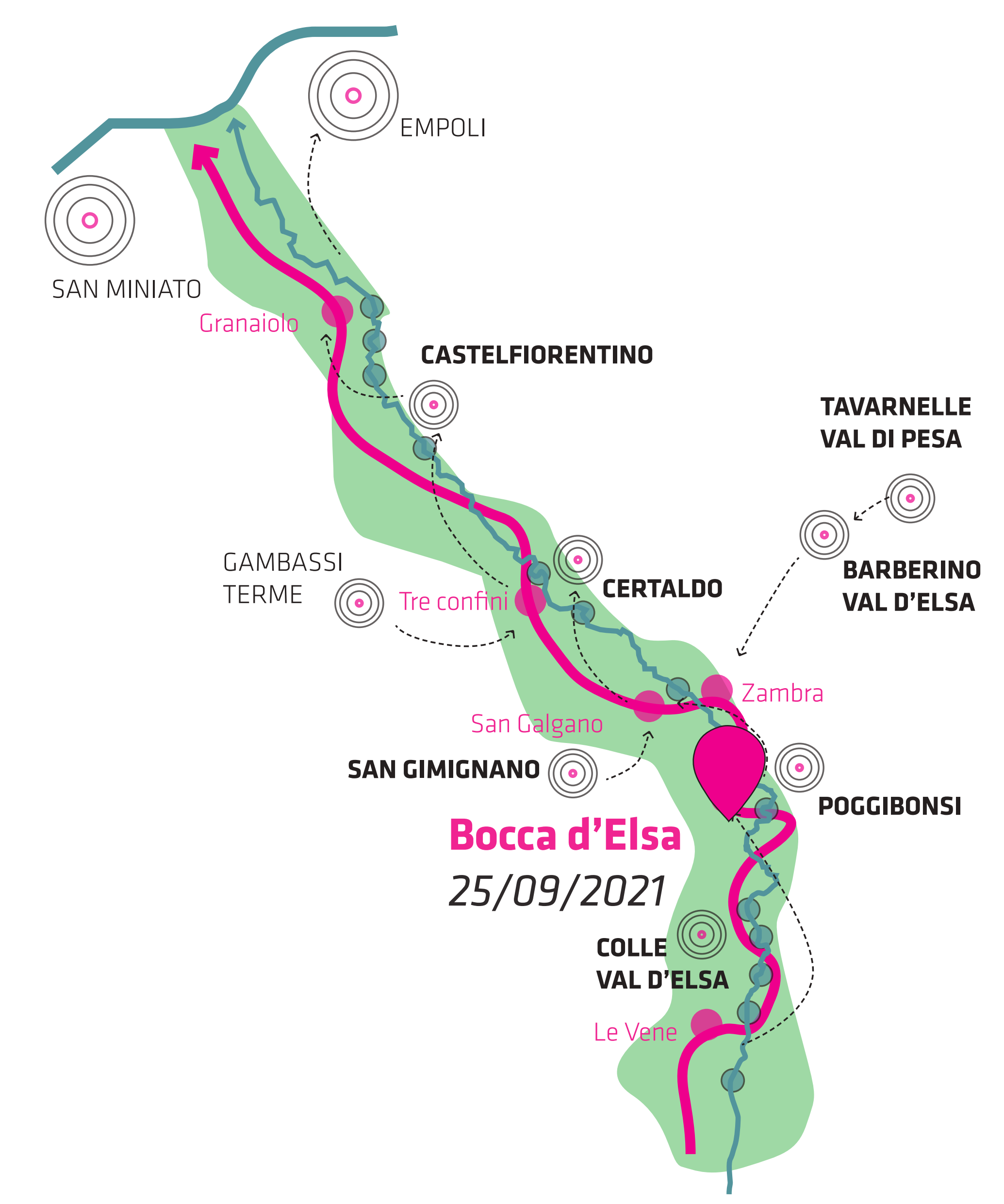
La Porta del parco assegna una nuova identità ad un'area periferica ma ben connessa con il centro. Un'area attrezzata per lo sport in esterno e un eventuale parcheggio accessibile anche ai camper consentiranno di attivare un nuovo accesso ciclo pedonale alla città.

UN PARCHEGGIO ALBERATO CON PAVIMENTAZIONE DRENANTE IN GRADO DI SVOLGERE UNA FUNZIONE ECOSISTEMICA LUNGO IL PARCO



### LEGENDA

- fiume Elsa
- aree a verde e attività sportive
- parcheggio alberato percorso
- ciclo-pedonale
- belvedere sul fiume



**Bocca d'Elsa**  
25/09/2021

IL PARCO DELL'ELSA E DELLO STAGGIA RIPENSANDO UNA MANUTENZIONE SOSTENIBILE DELLE AREE A VERDE



# PROGETTI PILOTA


## LE VENE

COLLE VAL D'ELSA

**PROGETTO**

La Porta del parco sud in corrispondenza della località Le Vene incentiverà la **mobilità dolce** e limiterà l'accesso alle auto. Verranno potenziate le **connessioni ciclo pedonali** tra Le Vene, Le Caldane e il Sentierelsa e la via Francigena. Verrà progettata una **segnaletica integrata** per l'intera sentieristica e proposto il recupero dei volumi esistenti da riconvertire in una nuova **foresteria a servizio dei pellegrini**.

LEGENDA

-  fiume Elsa
-  aree a verde e attività sportive
-  edifici da restaurare
-  percorso ciclo-pedonale
-  belvedere sul fiume



**Le Vene**  
25/09/2021



GLI EDIFICI ESISTENTI POTRANNO ESSERE OGGETTO DI NUOVA DESTINAZIONE FUNZIONALE ALLA RETE DELLA SENTIERISTICA COME FORESTERIA A SERVIZIO DEI PELLEGRINI DELLA VIA FRANCIGENA.



IL PARCO DELLE VENE E DELLE CALDANE RIPRISTINA LA VIABILITA' STORICA CONNETTENDO I LUOGHI DEL FIUME MEDIANTE UN PROGETTO DI SENSIBILIZZAZIONE E SEGNALETICA INTEGRATA.



Progetto intercomunale promosso dai Comuni rivieraschi di:



Gruppo di lavoro:

